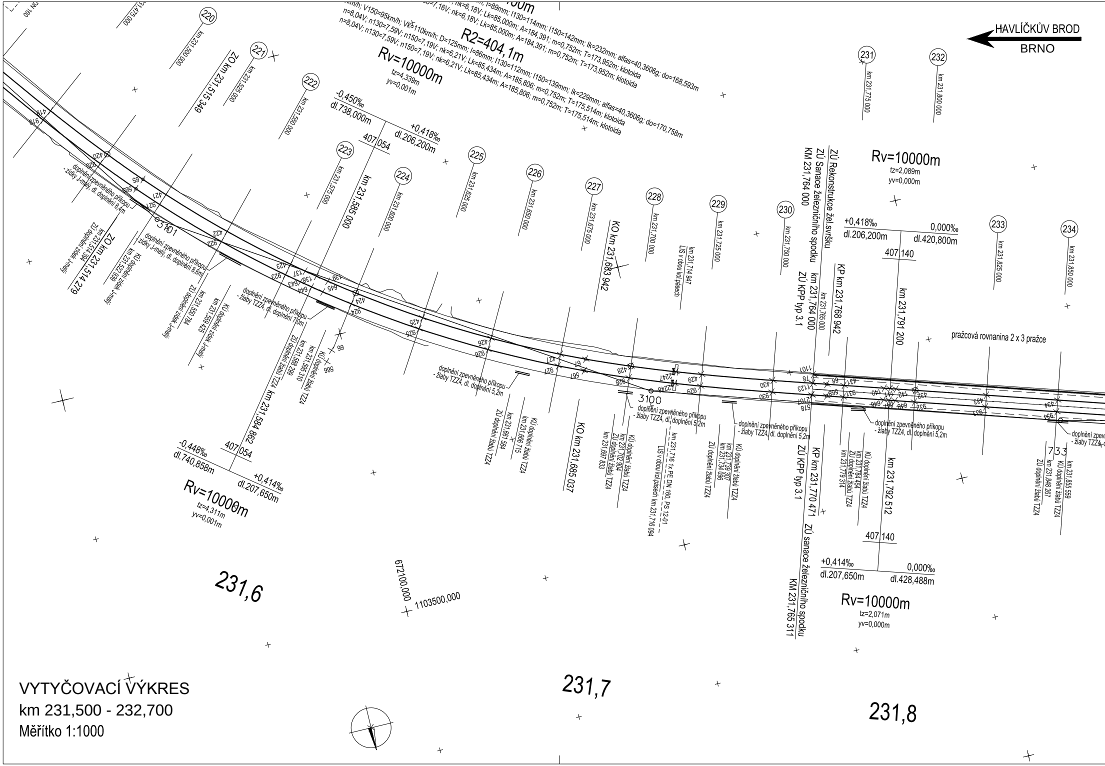
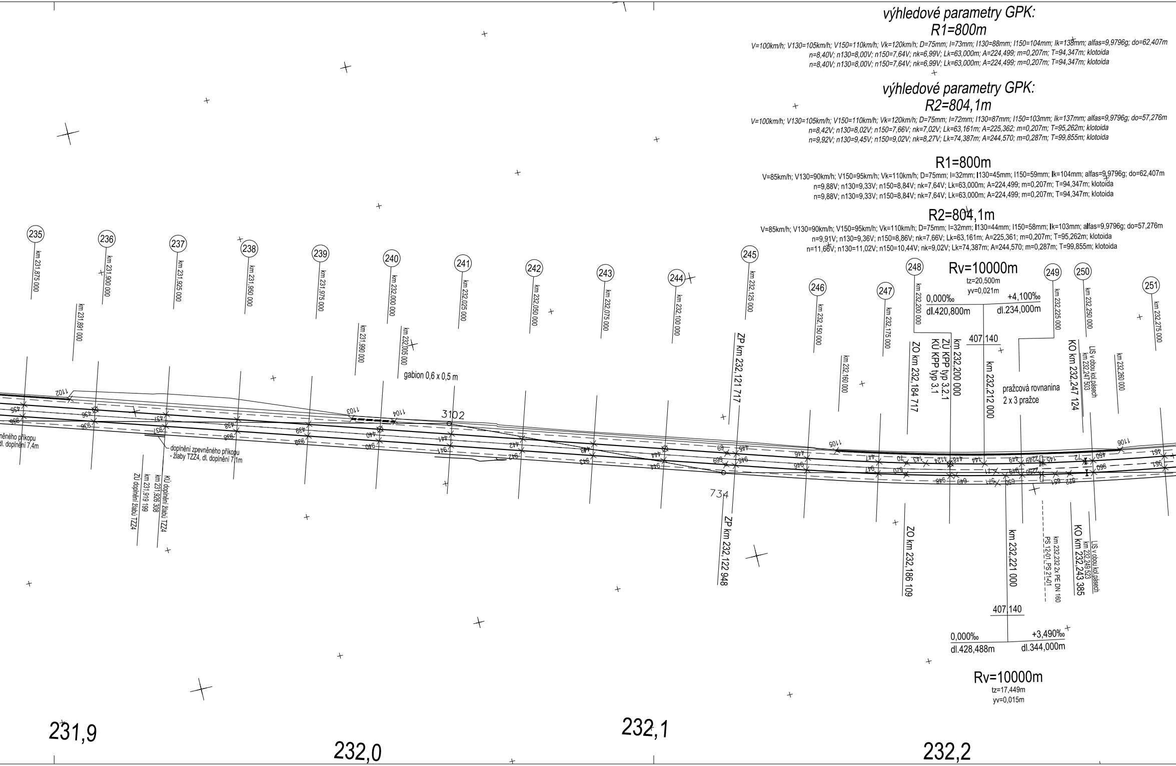
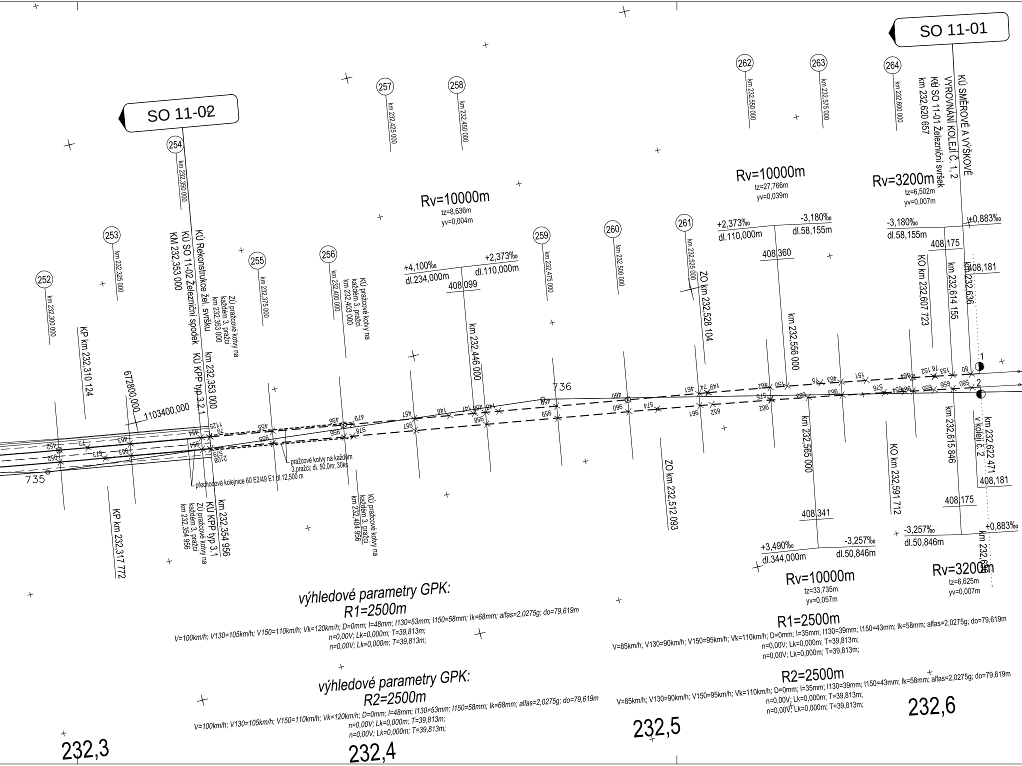

HAVLÍČKŮV BROD
BRNO
R2=404,1m
Rv=10000m
tz=4,339m
yv=0,001m
-0,450‰
dl.738,000m
+0,418‰
dl.206,200m
407 054
ZO km 231,515 349
ZO km 231,514 279
km 231,585 000
KO km 231,683 942
KO km 231,685 037
KM 231,764 000
ZÚ Rekonstrukce žel.svršku
ZÚ Sanace železničního spodku
km 231,764 000
ZÚ KPP typ 3.1
KP km 231,768 942
km 231,791 200
Rv=10000m
tz=2,089m
yv=0,000m
+0,418‰
dl.206,200m
0,000‰
dl.420,800m
407 140
pražcová rovnanina 2 x 3 pražce
3101
3100
doplnění zpevněného příkopu - žlaby TZZ4, dl. doplnění 5,2m
-0,448‰
dl.740,858m
407 054
+0,414‰
dl.207,650m
Rv=10000m
tz=4,311m
yv=0,001m
km 231,584 862
KP km 231,770 471
ZÚ KPP typ 3.1
km 231,792 512
407 140
+0,414‰
dl.207,650m
0,000‰
dl.428,488m
Rv=10000m
tz=2,071m
yv=0,000m
ZÚ sanace železničního spodku
KM 231,765 311
231,6
231,7
231,8
672100,000
1103500,000
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234

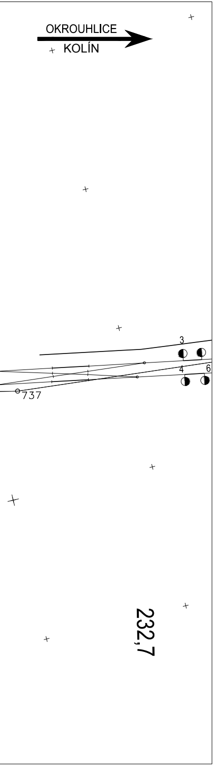
# VYTYČOVACÍ VÝKRES

km 231,500 - 232,700

Měřítko 1:1000


výhledové parametry GPK:
R1=800m
V=100km/h; V130=105km/h; V150=110km/h; Vk=120km/h; D=75mm; I=73mm; I130=88mm; I150=104mm; Ik=138mm; alfas=9,9796g; do=62,407m
n=8,40V; n130=8,00V; n150=7,64V; nk=6,99V; Lk=63,000m; A=224,499; m=0,207m; T=94,347m; klotoida
n=8,40V; n130=8,00V; n150=7,64V; nk=6,99V; Lk=63,000m; A=224,499; m=0,207m; T=94,347m; klotoida
výhledové parametry GPK:
R2=804,1m
V=100km/h; V130=105km/h; V150=110km/h; Vk=120km/h; D=75mm; I=72mm; I130=87mm; I150=103mm; Ik=137mm; alfas=9,9796g; do=57,276m
n=8,42V; n130=8,02V; n150=7,66V; nk=7,02V; Lk=63,161m; A=225,362; m=0,207m; T=95,262m; klotoida
n=9,92V; n130=9,45V; n150=9,02V; nk=8,27V; Lk=74,387m; A=244,570; m=0,287m; T=99,855m; klotoida
R1=800m
V=85km/h; V130=90km/h; V150=95km/h; Vk=110km/h; D=75mm; I=32mm; I130=45mm; I150=59mm; Ik=104mm; alfas=9,9796g; do=62,407m
n=9,88V; n130=9,33V; n150=8,84V; nk=7,64V; Lk=63,000m; A=224,499; m=0,207m; T=94,347m; klotoida
n=9,88V; n130=9,33V; n150=8,84V; nk=7,64V; Lk=63,000m; A=224,499; m=0,207m; T=94,347m; klotoida
R2=804,1m
V=85km/h; V130=90km/h; V150=95km/h; Vk=110km/h; D=75mm; I=32mm; I130=44mm; I150=58mm; Ik=103mm; alfas=9,9796g; do=57,276m
n=9,91V; n130=9,36V; n150=8,86V; nk=7,66V; Lk=63,161m; A=225,361; m=0,207m; T=95,262m; klotoida
n=11,66V; n130=11,02V; n150=10,44V; nk=9,02V; Lk=74,387m; A=244,570; m=0,287m; T=99,855m; klotoida
235
km 231,875 000
236
km 231,900 000
237
km 231,925 000
238
km 231,950 000
239
km 231,975 000
240
km 232,000 000
241
km 232,025 000
242
km 232,050 000
243
km 232,075 000
244
km 232,100 000
245
km 232,125 000
246
km 232,150 000
247
km 232,175 000
248
km 232,200 000
249
km 232,225 000
250
km 232,250 000
251
km 232,275 000
km 231,891 000
km 231,990 000
km 232,005 000
gabion 0,6 x 0,5 m
km 232,160 000
km 232,260 000
Rv=10000m
tz=20,500m
yv=0,021m
0,000‰
dl.420,800m
+4,100‰
dl.234,000m
407,140
ZP km 232,121 717
ZO km 232,184 717
ZÚ KPP typ 3.2.1
KÚ KPP typ 3.1
km 232,200 000
km 232,212 000
pražcová rovnanina
2 x 3 pražce
KO km 232,247 124
LIS v obou kol.pásech
km 232,247 503
1102
1103
1104
1105
1106
3102
734
435
935
436
936
437
937
438
938
439
939
440
940
441
941
442
942
443
943
444
944
69
445
669
945
446
946
447
947
70
570
143
1124
448
948
649
144
71
571
650
449
949
2249
2250
145
651
572
72
450
950
451
951
něného příkopu
dl. doplnění 7,4m
doplnění zpevněného příkopu
- žlaby TZZ4, dl. doplnění 7,1m
ZÚ doplnění žlabů TZZ4
km 231,919 199
KÚ doplnění žlabů TZZ4
km 231,926 308
ZP km 232,122 948
ZO km 232,186 109
km 232,221 000
km 232,232 2x PE DN 160
PS 12-01, PS 21-01
KO km 232,243 385
LIS v obou kol.pásech
km 232,249 523
407,140
0,000‰
dl.428,488m
+3,490‰
dl.344,000m
Rv=10000m
tz=17,449m
yv=0,015m
231,9
232,0
232,1
232,2


SO 11-02
SO 11-01
KÚ Rekonstrukce žel. svršku
KÚ SO 11-02 Železniční spodek
KM 232,353 000
ZÚ pražcové kotvy na každém 3. pražci km 232,353 000
km 232,353 000 KÚ KPP typ 3.1
km 232,354 956 KÚ KPP typ 3.1
ZÚ pražcové kotvy na každém 3. pražci km 232,354 956
KÚ pražcové kotvy na každém 3. pražci km 232,403 000
KÚ pražcové kotvy na každém 3. pražci km 232,404 956
pražcové kotvy na každém 3.pražci; dl. 50,0m; 30ks
přechodová kolejnice 60 E2/49 E1 dl.12,500 m
KP km 232,310 124
KP km 232,317 772
672800,000
1103400,000
735
736
km 232,446 000
ZO km 232,528 104
ZO km 232,512 093
km 232,556 000
km 232,565 000
KO km 232,607 723
KO km 232,591 712
km 232,614 155
km 232,615 846
km 232,636
km 232,622 471 v koleji č. 2
KÚ SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJÍ Č. 1, 2
KÚ SO 11-01 Železniční svršek
km 232,620 657
252 km 232,300 000
253 km 232,325 000
254 km 232,350 000
255 km 232,375 000
256 km 232,400 000
257 km 232,425 000
258 km 232,450 000
259 km 232,475 000
260 km 232,500 000
261 km 232,525 000
262 km 232,550 000
263 km 232,575 000
264 km 232,600 000
Rv=10000m tz=8,636m yv=0,004m
+4,100‰ dl.234,000m
+2,373‰ dl.110,000m
408,099
Rv=10000m tz=27,766m yv=0,039m
+2,373‰ dl.110,000m
-3,180‰ dl.58,155m
408,360
Rv=3200m tz=6,502m yv=0,007m
-3,180‰ dl.58,155m
+0,883‰
408,175
408,181
Rv=10000m tz=33,735m yv=0,057m
+3,490‰ dl.344,000m
-3,257‰ dl.50,846m
408,341
Rv=3200m tz=6,625m yv=0,007m
-3,257‰ dl.50,846m
+0,883‰
408,175
408,181
1
2
výhledové parametry GPK:
R1=2500m
V=100km/h; V130=105km/h; V150=110km/h; Vk=120km/h; D=0mm; I=48mm; I130=53mm; I150=58mm; Ik=68mm; alfas=2,0275g; do=79,619m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=39,813m;
n=0,00V; Lk=0,000m; T=39,813m;
výhledové parametry GPK:
R2=2500m
V=100km/h; V130=105km/h; V150=110km/h; Vk=120km/h; D=0mm; I=48mm; I130=53mm; I150=58mm; Ik=68mm; alfas=2,0275g; do=79,619m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=39,813m;
n=0,00V; Lk=0,000m; T=39,813m;
R1=2500m
V=85km/h; V130=90km/h; V150=95km/h; Vk=110km/h; D=0mm; I=35mm; I130=39mm; I150=43mm; Ik=58mm; alfas=2,0275g; do=79,619m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=39,813m;
n=0,00V; Lk=0,000m; T=39,813m;
R2=2500m
V=85km/h; V130=90km/h; V150=95km/h; Vk=110km/h; D=0mm; I=35mm; I130=39mm; I150=43mm; Ik=58mm; alfas=2,0275g; do=79,619m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=39,813m;
n=0,00V; Lk=0,000m; T=39,813m;
232,3
232,4
232,5
232,6


OKROUHLICE
KOLÍN
3
4
6
737
232,7

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

**Sdružení**
**PRODEX-VALBEK**

valbek

PRODEX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

**SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK**
**VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv**

**PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY**
**PŘESNOST VYTYČENÍ DLE ČSN 730420-1 a 730420-2**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | **Číslo soupravy** |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| **Č. změny** | **Zdůvodnění změny** | **Datum** | **Podpis** | |

**Investor** SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

| | | |
|---|---|---|
| **Odpov. projektant stavby** | **Ing. Pavol Bartoš** | |
| **Odpov. projektant PS, SO, části** | **Ing. Karel Ogoun** | Ogoun |
| **Vypracoval** | **Ing. Karel Ogoun** | Ogoun |
| **Technická kontrola** | **Ing. Pavel Novák** | Novák |

PRODEX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

**PRODEX spol. s r.o., organizační složka**
**Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2**
**tel.: +420 277 007 726**
**e-mail: info@prodex-cz.eu**

# ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE

## SO 11-01 Železniční svršek
## SO 11-02 Železniční spodek

# VYTYČOVACÍ VÝKRES KM 231,500 - 232,700

| | |
|---|---|
| **Zak. číslo zhotov.** | **15XP24005** |
| **Datum** | **05/2016** |
| **Stupeň** | **PROJEKT (DSP)** |
| **Měřítko** | **1 : 1000** |
| **Část** | **Příloha** |
| **E.1.1.1** | **6.6** |

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU PRODEX spol. s r.o., organizační složka